

ΕN

FR

SYSTEM INTEGRATION AUDIO PROCESSOR PXA-H800

- INSTALLATION MANUAL
- GUIDE D'INSTALLATION
- MANUAL DE INSTALACIÓN

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.

1-1-8 Nishi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan Phone 03-5496-8231

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.

19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC.

777 Supertest Road, Toronto, Ontario M3J 2M9, Canada Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)

ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD.

161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200

ALPINE ELECTRONICS GmbH Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3,

Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3, 80807 München, Germany Phone 089-32 42 640

ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House

Fletchamstead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K. Phone 0870-33 33 763

ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L.

(RCS PONTOISE B 338 101 280) 98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48638989

ALPINE ITALIA S.p.A.

Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-484781

ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.

Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain Phone 945-283588

ALPINE ELECTRONICS (BENELUX) GmbH

Leuvensesteenweg 510-B6, 1930 Zaventem, Belgium Phone 02-725-13 15

> Designed by ALPINE Japan Printed in China (Y) 68-13530Z66-A M3514448010

Contenido

^	\sim	/FF	`TI		~	^
Д		<i>,</i> – .		- 1		Д

ADVERTENCIA	2
PRUDENCIA	2
PRECAUCIONES	2
Ubicación y conexiones	
Montaje de la unidad base (PXA-H800)	3
Preparación	
Ejemplo de instalación 1	
Ejemplo de instalación 2	
Montaje del micrófono	
Montaje de la unidad del panel de mandos	
(RUX-C800) (se vende por separado)	5
Preparación	
Instalación con la hoja adhesiva	5
Instalación con fijador de unidad del panel de	
mandos	5
Conexiones	8
Ejemplo de sistema	12
Conexión de con sistema de audio para coche de	
fábrica (audio estándar, etc.) y un amplificador	
externo	12
Conexión a una unidad principal AV sin Ai-NET,	
entrada externa y amplificador externo	14
Conexión a una unidad principal sin Ai-NET, ent	
externa y amplificador externo	
Conexión de una unidad principal AV compatible	
con Ai-NET (INA-W910), sistema de navegació	n
ALPINE, cambiador y amplificador externo	•
compatible con Ai-NET	
Conexión de una unidad principal compatible con	n
Ai-NET, cambiador y amplificador externo compatible con Ai-NET	10
Confirmación	15

ADVERTENCIA



Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta, podrían ocasionarse heridas graves o muerte.

NO DESMONTE NI ALTERE LA LINIDAD

Si lo hace, podrá ocasionar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica

MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS, COMO TUERCAS O TORNILLOS, FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

La ingestión de estos objetos puede provocar lesiones graves. Si esto ocurre, consulte con un médico inmediatamente.

UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES.

De lo contrario, puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.

ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA.

De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.

NO EMPALME CABLES ELÉCTRICOS.

Nunca corte el aislamiento de un cable para suministrar energía a otro equipo. Esto hace que la capacidad portadora del cable se supere y puede ser la causa de incendios o descargas eléctricas.

NO INSTALE EL EQUIPO EN LUGARES QUE PUEDAN INTERFERIR CON LA OPERACIÓN DEL VEHÍCULO, COMO EL VOLANTE DE DIRECCIÓN O LA CAJA DE CAMBIOS DE VELOCIDAD.

Esto podría obstaculizar la visibilidad y dificultar el movimiento, etc. y provocar accidentes graves.

EVITE DAÑAR LOS TUBOS Y EL CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS.

Si taladra agujeros en el chasis durante la instalación, tome las precauciones necesarias para no rozar, dañar u obstruir los tubos, las tuberías de combustible, los depósitos o el cableado eléctrico. De lo contrario, podría provocar un incendio.

NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS O DE DIRECCIÓN PARA REALIZAR LAS CONEXIONES A MASA.

Los pernos o tuercas empleados en los sistemas de freno o de dirección (o en cualquier otro sistema relacionado con la seguridad del vehículo), o los depósitos, NUNCA deben utilizarse para instalaciones de cableado o conexión a masa. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y provocar un incendio, etc.

IMPIDA QUE LOS CABLES SE ENREDEN CON LOS OBJETOS SITUADOS ALREDEDOR.

Disponga la instalación eléctrica y los cables conforme a lo descrito en el manual para evitar obstáculos durante la conducción. Los cables que obstaculizan la conducción o que cuelgan de partes del vehículo como el volante de dirección, la palanca de cambios, los pedales de freno, etc., se consideran extremadamente peligrosos.

REALICE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE.

Una conexión incorrecta puede producir un incendio o dañar el equipo.

NO INSTALE EL MONITOR CERCA DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL PASAJERO.

Si el aparato no está bien instalado, el airbag podrá no funcionar correctamente y, cuando se despliegue el airbag, podrá hacer que el monitor salga despedido hacia arriba y ocasionar un accidente y heridas.

NO OBSTRUYA LOS ORIFICIOS DE VENTILACIÓN O LOS PANELES DEL RADIADOR. Si los bloquea, el calor podría acumularse en el interior y producir un incendio.

UTILICE LA UNIDAD SOLAMENTE EN VEHÍCULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA.

(Consulte a su distribuidor en caso de duda.) De no ser así, podría ocasionar un incendio, etc.

NO REALICE NINGUNA OPERACIÓN QUE PUEDA DISTRAER SU ATENCIÓN Y COMPROMETER LA SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO.

Las operaciones que requieren su atención durante más tiempo sólo deben realizarse después de detener completamente el vehículo. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar dichas operaciones. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.

MANTENGA EL VOLUMEN A UN NIVEL QUE NO LE IMPIDA ESCUCHAR LOS SONIDOS DEL EXTERIOR MIENTRAS CONDUCE.

Los niveles de volumen demasiado altos que reducen la percepción de otros sonidos como las sirenas de emergencia o posibles señales acústicas de advertencia en carretera (cruces de trenes, etc.) podrían ser peligrosos y provocar un accidente. LOS NIVELES DE VOLUMEN ALTOS EN EL VEHÍCULO TAMBIÉN PUEDEN DAÑAR EL SISTEMA AUDITIVO DE LOS PASAJEROS

UTILICE ESTE PRODUCTO CON APLICACIONES MÓVILES DE 12 V.

Si se emplea para otra aplicación distinta de la prevista, podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otras lesiones.



PRUDENCIA

Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta, podrían ocasionarse heridas graves o daños materiales.

UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS CORRECTAMENTE.

Asegúrese de utilizar los accesorios especificados solamente. La utilización de otras piezas no designadas puede ser la causa de daños en el interior de la unidad o de una instalación incorrecta. Las piezas pueden aflojarse, lo que, además de ser peligroso, puede provocar averías.

NO INSTALE LA UNIDAD EN LUGARES MUY HÚMEDOS O LLENOS DE POLVO

Evite instalar la unidad en lugares con altos índices de humedad o polvo. Si entra polvo o humedad, el equipo puede averiarse.

CONFÍE EL CABLEADO Y LA INSTALACIÓN A PROFESIONALES.

El cableado y la instalación de este equipo requieren una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, póngase siempre en contacto con el distribuidor al que ha comprado el equipo para confiarle estas tareas.

DISPONGA EL CABLEADO DE FORMA QUE LOS CABLES NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIGAN NI ROCEN UN BORDE METÁLICO AFILADO.

Aleje los cables y el cableado de piezas móviles (como los raíles de los asientos) o de bordes puntiagudos o afilados. De esta forma evitará dobleces y daños en el cableado

⚠ PI

PRECAUCIONES

- Asegúrese de desconectar el cable del polo (-) de la batería antes de instalar el PXA-H800. Esto reducirá las posibilidades de averiar la unidad en caso de cortocircuito
- Asegúrese de conectar los conductores con clave de colores según el diagrama.
 Si realiza las conexiones incorrectamente, podría averiar la unidad o dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- Cuando realice las conexiones del sistema eléctrico del vehículo, debe tener encuentra los componentes instalados de fábrica (por ejemplo, el ordenador de a bordo). No utilice estos cables para alimentar la unidad. Al conectar el PXA-H800 a la caja de fusibles, asegúrese de que el fusible designado para el circuito del PXA-H800 sea del amperaje adecuado. En caso contrario podrá ocasionar daños a la unidad y/o al vehículo. Cuando tenga dudas, consulte a su distribuidor Albine.
- El PXA-H800 utiliza tomas tipo RCA hembras para la conexión a otras unidades (p.ej., amplificador) dotadas de conectores RCA. Algunas veces será necesario usar un adaptador para la conexión de otras unidades. En este caso, hágase asesorar por su distribuidor autorizado Alpine.
- Asegúrese de conectar los cables negativos (-) de altavoces al terminal de altavoces (-). Nunca conecte los cables de altavoces de los canales derecho e izquierdo uno a otro, ni tampoco a la carrocería del vehículo.

IMPORTANTE

Anote el número de serie de la unidad en el espacio proporcionado a continuación y consérvelo como registro permanente. El número de serie impreso o grabado se encuentra en la base de la unidad.

NÚMERO DE SERIE:	
FECHA DE INSTALACIÓN: _	
INSTALADOR:	
LUGAR DE ADQUISICIÓN: _	

Ubicación y conexiones

Montaje de la unidad base (PXA-H800)

Preparación

1 Compruebe los accesorios.

① Cable de alimentación





3 Cable USB (5 m)

(4) Cable de conversión altavoz-RCA (20 cm) (Rojo/Blanco ×3 juegos)





Soporte





7 Tornillo (M3 × 6 mm)



E



9 Fijador de velcro*1



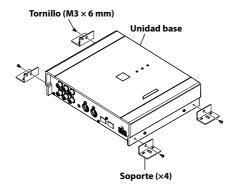


- *1 Utilícelo si lo necesita.
- *2 Para obtener más información sobre la instalación y el uso del CD-ROM "Sound Manager for PXA-H800", consulte el Manual de operación.
- *3 Para obtener más información sobre la instalación y el uso del CD-ROM "SETUP DISC", consulte el Manual de operación.

Ejemplo de instalación 1

■ Elija la ubicación para la instalación.

- Compruebe que el cable suministrado es lo suficientemente largo. Instale la unidad donde no quede expuesta al agua.
 No instale la unidad ni el cableado donde pueda interferir con la conducción o con el airbag.
- 1 Fije el soporte ⑤ con firmeza al dispositivo con ayuda de los 4 tornillos (M3 × 6 mm) ⑦.

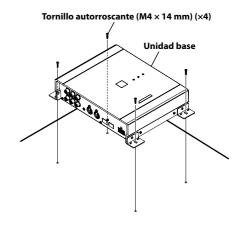


- 2 Marque las posiciones de instalación de los tornillos en la posición correcta.
- 3 Taladre (máx. 3 mm de diámetro) en las posiciones marcadas.



Cuando haga los agujeros, tenga cuidado de no dañar tuberías, tanques, cableado, etc. Si lo hace, podría provocar un accidente o un incendio.

4 Instale el dispositivo con firmeza con ayuda de los 4 tornillos autorroscantes (M4 × 14 mm) (8).



Ejemplo de instalación 2

- 1 Corte una plantilla con la caja del embalaje a lo largo de la perforación.
- 2 Sujete temporalmente la plantilla en el lugar de la instalación con cinta adhesiva.
- 3 Coloque un soporte (5) en la posición predeterminada de la plantilla de papel y marque el lugar en el que se fijará el tornillo.

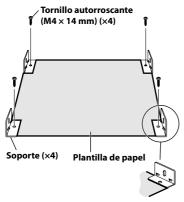
Para obtener más información sobre la instalación de los soportes, vaya al paso 5.

4 Taladre un agujero (máx. 3 mm de diámetro).



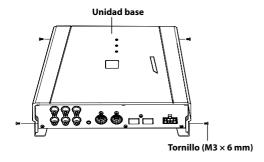
Cuando haga los agujeros, tenga cuidado de no dañar tuberías, tanques, cableado, etc. Si lo hace, podría provocar un accidente o un incendio.

5 Fije el soporte con firmeza ⑤ en la posición designada de la plantilla de papel con ayuda de los 4 tornillos autorroscantes (M4 × 14 mm) ⑧.



Monte los soportes simétricamente a lo largo de la plantilla de papel.

- 6 Retire la plantilla de papel.
- 7 Coloque la unidad base sobre el soporte (\$\overline{\state}\$) e instale el dispositivo con firmeza con ayuda de los 4 tornillos (M3 x 6 mm) (\$\overline{\gamma}\$).

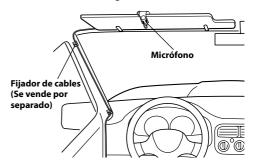


Montaje del micrófono.

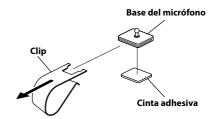
Durante la medición de ImprintEQ o AutoTCR antes de implantar la medición automatizada de RoadEQ, la posición de instalación cambia. Antes de instalar el micrófono, asegúrese de haber leído la sección "Función de medición automática" en el Manual de operación o en la documentación del panel de mandos.

Para garantizar un uso seguro, lleve a cabo lo siguiente:

- colóquelo en una superficie estable y firme.
- verifique que la visibilidad y las maniobras del conductor no se ven obstaculizadas.
- Monte el micrófono de medición de ruido en carretera en el protector solar, en el salpicadero o en el techo interior.
- Lo más habitual es instalarlo en el protector solar, ya que refleja una buena medición del ruido en carretera durante la conducción.
- No instale la unidad ni el cableado donde pueda interferir con la conducción o con el airbag.



 El clip de montaje se puede quitar de la base del micrófono, tal como se indica en la siguiente ilustración. Si monta el micrófono con base pero sin clip, utilice tanta cinta adhesiva suministrada como sea necesario.



Montaje de la unidad del panel de mandos (RUX-C800) (se vende por separado)

Preparación

1 Compruebe los accesorios.

① Cable del panel de mandos (5 m) ② Fijador de la unidad del panel de



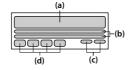
3 Soporte



(5) Tornillo autorroscante (M4 × 14 mm)



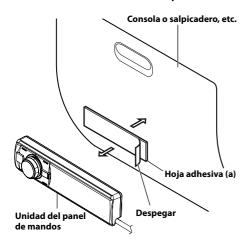




Instalación con la hoja adhesiva

■ Elija la ubicación para la instalación.

- Compruebe que el cable suministrado es lo suficientemente largo. Instale la unidad donde no quede expuesta al agua.
 No instale la unidad ni el cableado donde pueda interferir con la conducción o con el airbag.
- 1 Con ayuda de la hoja adhesiva (a) ⑥, realice la instalación en la consola o en el salpicadero.



Instalación con fijador de unidad del panel de mandos

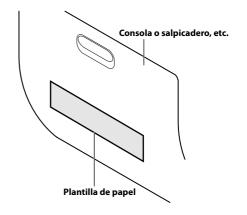
■ Elija la ubicación para la instalación.

- Compruebe que el cable suministrado es lo suficientemente largo. Instale la unidad donde no quede expuesta al agua.
 No instale la unidad ni el cableado donde pueda interferir con la conducción o con el airbag.
- · Consola o salpicadero, etc.
- * Retire del vehículo los componentes a los que conectará el producto antes de realizar la instalación.
- 1 Corte una plantilla con la caja del embalaje a lo largo de la perforación.
- 2 Sujete temporalmente la plantilla en el lugar de la instalación con cinta adhesiva.
- 3 Corte orificios en la plantilla de papel con un cuchillo de manualidades.



Cuando haga los orificios, tenga cuidado de no dañar tuberías, tanques, cableado eléctrico, etc.

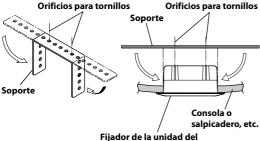
Si lo hace, podría provocar un accidente o un incendio.





Si los orificios de instalación son demasiado grandes, la unidad del panel de mandos puede vibrar o salirse durante la conducción. Es muy importante usar la plantilla de papel.

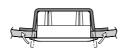
4 Doble el soporte ③ para que se ajuste a la curvatura del fijador de la unidad del panel de mandos (2) y la consola o parte inferior del salpicadero.



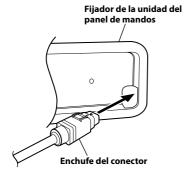
panel de mandos





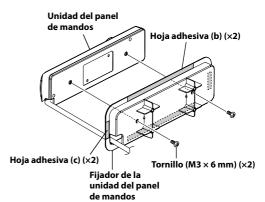


- Para doblar el soporte (3), se recomienda utilizar unos alicates o
- Utilice los orificios adecuados de tornillos del soporte según la forma de la posición de instalación en el vehículo (por ejemplo, consola o salpicadero).
- Pase el enchufe del conector del cable del panel de mandos por el orificio del fijador de la unidad del panel de mandos 2.
 - * Con el enchufe hacia arriba, páselo a través del orificio en diagonal (como puede verse más abajo).

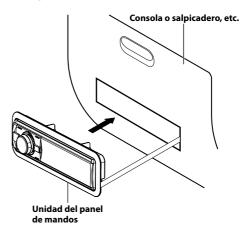




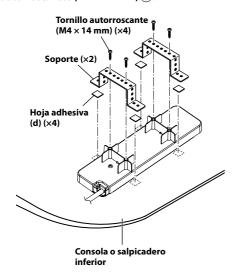
6 Fije con firmeza la unidad del panel de mandos ② al fijador de la unidad del panel de mandos con los 2 tornillos de fijación suministrados (M3 × 6 mm) (4) y coloque las hojas adhesivas (b) y (c) en las posiciones predeterminadas de montaje en el fijador de la unidad.



Instale la unidad del panel de mandos desde el paso 6 en la posición de instalación.



8 Fije con firmeza la unidad del panel de mandos ② con las 4 hojas adhesivas (d) ⑥ y los 4 tornillos autorroscantes (M4 × 14 mm) ⑤.

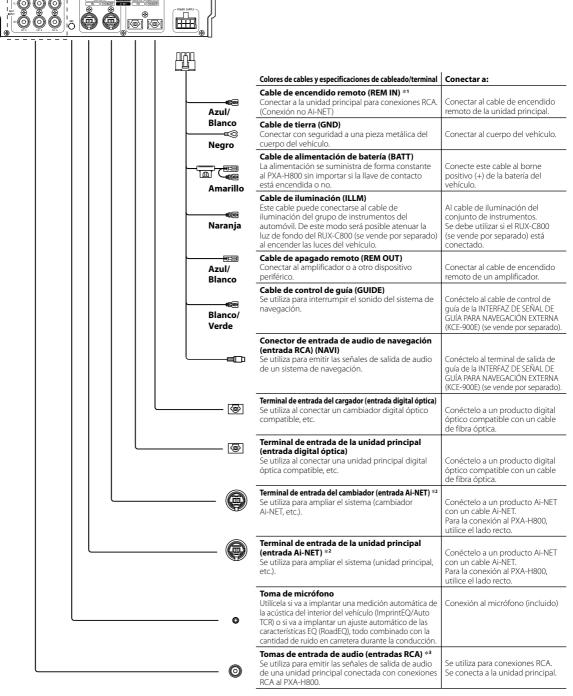




Asegúrese de que la unidad del panel de mandos está correctamente fijada. Si hubiera algún tornillo suelto, la unidad del panel de mandos podría vibrar o caerse durante la conducción.

Conexiones

■ Lado izquierdo



^{*1} Si se conecta a un sistema sin cable de encendido remoto (como valor de fábrica en el sistema), se debe conectar un cable de alimentación entrante (alimentación adicional) en la posición ACC.

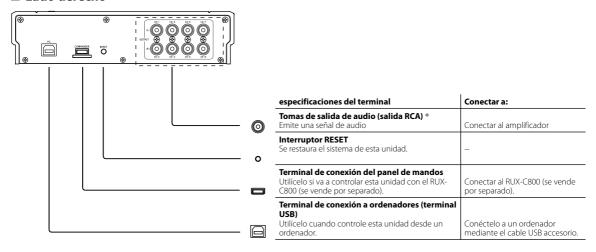
^{*2} Con el cable de interfaz Ai-NET/RCA (KCA-121B) (se vende por separado), es posible conectar un televisor o reproductor de vídeo con salida de audio RCA al dispositivo. Para obtener más información, consulte "Ejemplo de sistema" (página 12).

*3 Los modelos de posición de la entrada de audio del dispositivo (entrada RCA) son los 3 siguientes.

Patrón de entradas	AUX INPUT							
RCA	CH-1 (L)	CH-2 (R)	CH-3 (L)	CH-4 (R)	CH-5 (L)	CH-6 (R)		
	AUX1							
5.1ch Input	FL	FR	RL	RR	С	SubW		
	(Frontal izquierdo)	(Frontal derecho)	(Traseros izquierdo)	(Traseros derecho)	(Central)	(Subwoofer)		
	AUX1					AUX2		
4ch&2ch Input	FL	FR	RL	RR	L	R		
	(Frontal izquierdo)	(Frontal derecho)	(Traseros izquierdo)	(Traseros derecho)	(Izquierdo)	(Derecho)		
	AUX1 AUX2				F	AUX3		
2ch×3 Input	L	R	L	R	L	R		
	(Izquierdo)	(Derecho)	(Izquierdo)	(Derecho)	(Izquierdo)	(Derecho)		

- Para obtener más información sobre la definición del modelo de entrada RCA, consulte la sección "Configuración del sistema de entrada AUX (AUX Input System Select)" en el Manual de operación, o la sección "Configuración del sistema de entrada AUX (AUX Input Setup)" en el Manual de operación del panel de mandos.
- Si se conecta a una unidad principal/unidad principal AV con Ai-NET, no está disponible la conexión de entrada RCA (AUX INPUT).
- Para obtener más información sobre cada modelo de entrada "AUX INPUT", consulte "Ejemplo de sistema" (página 12).

■ Lado derecho



* La ubicación de la conexión al amplificador externo para el terminal de salida de audio (salida RCA) varía, tal como se especifica a continuación, en función del sistema de altavoces conectado.

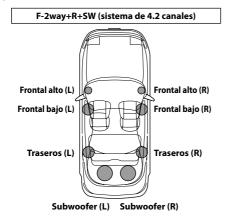
Sistema de altavoces	CH-1 (L)	CH-2 (R)	CH-3 (L)	CH-4 (R)	CH-5 (L)	CH-6 (R)	CH-7 (L)	CH-8 (R)
F 2 D. CW	Front2Way				Traseros		Subwoofer	
F-2way+R+SW (sistema de 4.2 canales)	Frontal alto (L)	Frontal alto (R)	Frontal bajo (L)* ¹	Frontal bajo (R)* ¹	Traseros (L)	Traseros (R)	Subwoofer (L)*2	Subwoofer (R)*2
F 2 CW/	Front3Way					Subwoofer		
F-3way+SW (sistema de 2.2 canales)	Frontal alto (L)	Frontal alto (R)	Frontal medio (L)*1	Frontal medio (R)*1	Frontal bajo (L)	Frontal bajo (R)	Subwoofer (L)*2	Subwoofer (R)*2
E 2			Front3	Way			Traseros	
F-3way+R (sistema de 4.0 canales)	Frontal alto (L)	Frontal alto (R)	Frontal medio (L)*1	Frontal medio (R)*1	Frontal bajo (L)	Frontal bajo (R)	Traseros (L)	Traseros (R)
F.2 . D. C. CW	Front2Way			Trase	eros	Central	Subwoofer	
F-2way+R+C+SW (sistema de 5.1 canales)	Frontal alto (L)	Frontal alto (R)	Frontal bajo (L)*1	Frontal bajo (R)*1	Traseros (L)	Traseros (R)	Central	Subwoofer

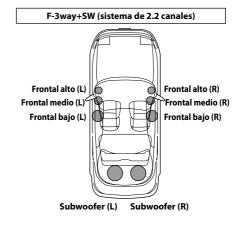
Para obtener más información sobre la definición del sistema de altavoces, consulte la sección "Configuración del sistema de altavoces (Output System Select)" en el Manual de operación, o la sección "Configuración del sistema de altavoces (System Select)" en el Manual de operación del panel de mandos.

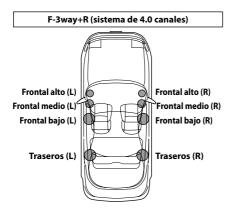
^{*1} No hay disponible ningún ajuste OFF.

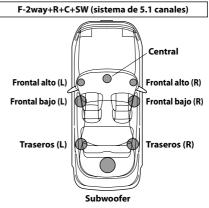
^{*2} Si se conectan 2 subwoofers, la salida del subwoofer se puede definir como estéreo o mono. Si se conecta un subwoofer, ajuste la salida del subwoofer (Subwoofer 2) en "OFF". Para obtener más información, consulte la sección "Configuración del sistema de altavoces (Output System Select)" en el Manual de operación, o la sección "Configuración del sistema de altavoces (System Select)" en el Manual de operación del panel de mandos.

■ Ejemplo de sistema de altavoces







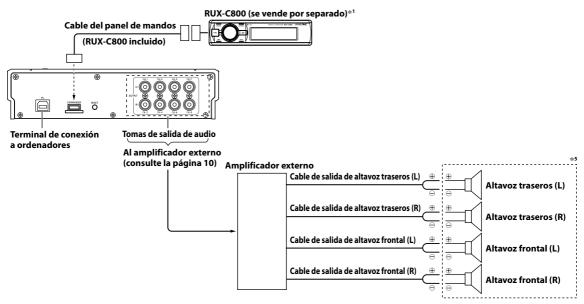


Ejemplo de sistema

Conexión de con sistema de audio para coche de fábrica (audio estándar, etc.) y un amplificador externo

■ Modelo de entrada: 4ch&2ch Input

AUX INPUT							
CH-1 (L)	CH-2 (R)	CH-3 (L)	CH-4 (R)	CH-5 (L)	CH-6 (R)		
	AU	AUX2					
FL (Frontal izquierdo)	FR (Frontal derecho)	RL (Traseros izquierdo)	RR (Traseros derecho)	L (Izquierdo)	R (Derecho)		



- *¹ Si utiliza un sistema de audio para coche con los valores de fábrica, deberá disponer del panel de mandos RUX-C800 (se vende por separado).
- *2 Si el sistema de fábrica no cuenta con cable de encendido remoto, conecte un cable que permite una fuente de alimentación entrante (alimentación adicional) en la posición ACC.
- *3 Si utiliza el cable de conversión altavoz-RCA, podrá introducir hasta 6 canales. Realice las conexiones según el sistema.
- ** Antes de usar el cable de conversión altavoz-RCA, extraiga punta protectora del cable, córtelo en 2 cables, conecte el cable con los terminales homologados (con o sin soldadura en los extremos).



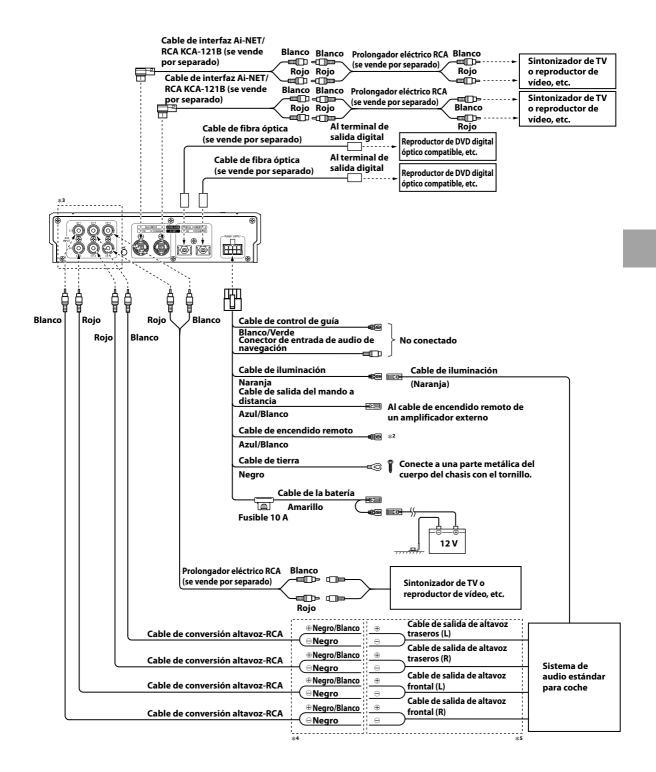
*5 Cuando se conecta un cable de entrada de altavoz, se debe hacer a través del terminal o conector sin soldaduras tras haber desconectado el cable de altavoz del vehículo.





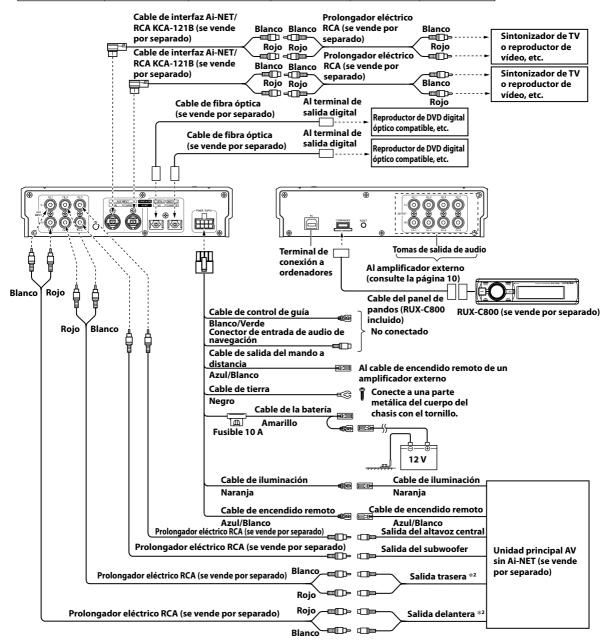
Es muy importante desconectar los altavoces de fábrica y el cable de salida de altavoz para el sistema de fábrica.

- Cuando cablee o conecte cables de fibra óptica, el radio mínimo de plegado deberá ser de 30 mm. Si se pliega más allá del radio el cable se romperá y no
 emitirá sonido digital.
- No utilice cables que no sean de fibra óptica con este producto.



■ Modelo de entrada: 5.1ch Input

AUX INPUT							
CH-1 (L)	CH-2 (R)	CH-3 (L)	CH-4 (R)	CH-5 (L)	CH-6 (R)		
AUX1							
FL	FR	RL	RR	С	SubW		
(Frontal izquierdo)	(Frontal derecho)	(Traseros izquierdo)	(Traseros derecho)	(Central)	(Subwoofer)		



^{*}¹ Si se utiliza una unidad principal no compatible con Ai-NET, es necesario disponer del panel de mandos RUX-C800 (vendido por separado).



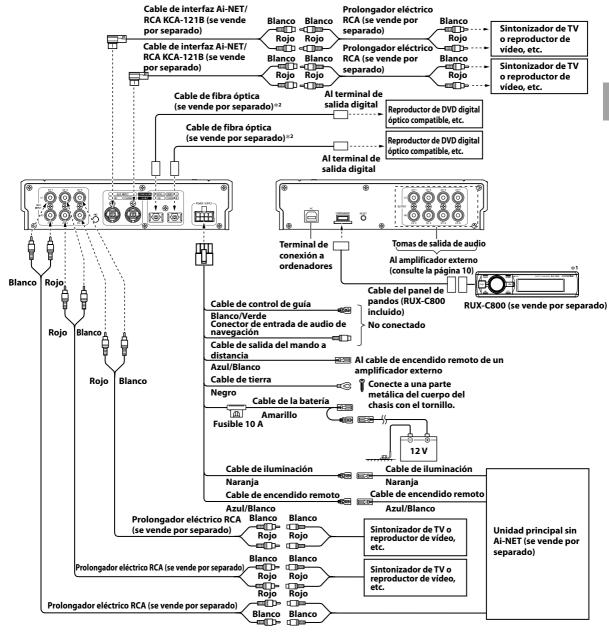
[•] Cuando cablee o conecte cables de fibra óptica, el radio mínimo de plegado deberá ser de 30 mm. Si se pliega más allá del radio el cable se romperá y no emitirá sonido digital.

No utilice cables que no sean de fibra óptica con este producto.

Conexión a una unidad principal sin Ai-NET, entrada externa y amplificador externo

■ Modelo de entrada: 2ch×3 Input

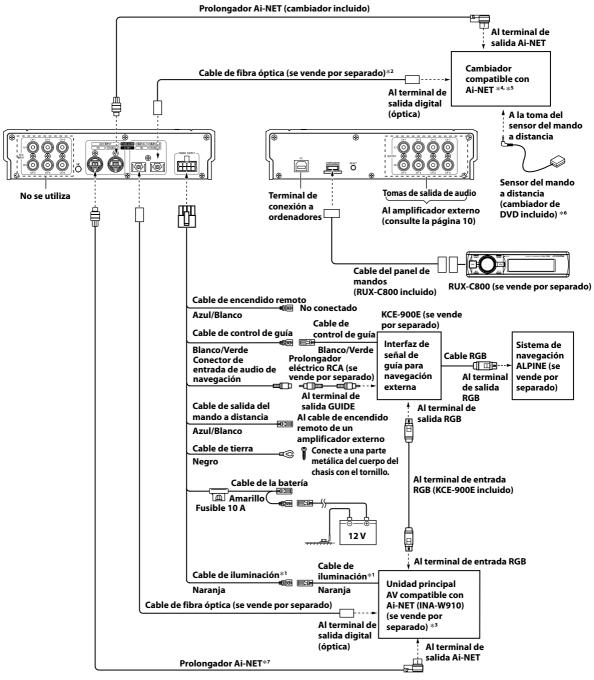
AUX INPUT							
CH-1 (L)	CH-2 (R)	CH-3 (L)	CH-4 (R)	CH-5 (L)	CH-6 (R)		
AL	JX1	AU	X2	AUX3			
L (Izquierdo)	R (Derecho)	L (Izquierdo)	R (Derecho)	L (Izquierdo)	R (Derecho)		



- *¹ Si se utiliza una unidad principal no compatible con Ai-NET, es necesario disponer del panel de mandos RUX-C800 (vendido por separado).
 *² Se utiliza si hay conectada una unidad digital óptica compatible.
- PRUDENCIA

- Cuando cablee o conecte cables de fibra óptica, el radio mínimo de plegado deberá ser de 30 mm. Si se pliega más allá del radio el cable se romperá y no emitirá sonido digital.
- · No utilice cables que no sean de fibra óptica con este producto.

Conexión de una unidad principal AV compatible con Ai-NET (INA-W910), sistema de navegación ALPINE, cambiador y amplificador externo compatible con Ai-NET

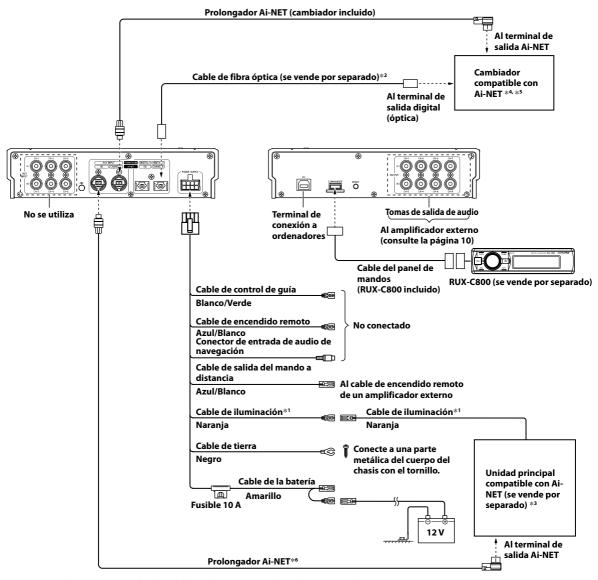


- *1 Se utiliza si está conectado el panel de mandos RUX-C800 (se vende por separado).
- *2 Se utiliza si hay conectado un cambiador digital óptico compatible.
- *3 Ajuste el interruptor del sistema en la posición [EQ/DIV] o [EXT AP]. Para obtener más información, consulte el Manual de operación del producto conectado.
- *4 Es preciso ajustar el interruptor del sistema. Para obtener más información, consulte el Manual de operación del cambiador conectado.
- *5 Si el cambiador compatible con Ai-NET es un cambiador de DVD (serie DHA-S690 o DHA-S680), no conecte el cable de potencia conmutada (Rojo).
- *6 Si el cambiador compatible con Ai-NET es un cambiador de DVD (serie DHA-S690 o DHA-S680), no conecte el sensor del mando a distancia en un sistema que utilice una unidad principal AV compatible con Ai-NET. (Es necesario conectar el cable de entrada del mando a distancia (blanco/marrón).) Utilice el sensor del mando a distancia en un sistema que use un monitor de otro fabricante. Para obtener más información, consulte las instrucciones del cambiador de DVD.
- *7 Si conecta el DVA-5210, hágalo entre la unidad y la unidad principal con un prolongador Ai-NET adicional. En este caso, conecte también las tomas de salida de audio (L=blanco/R=rojo) del DVA-5210 a las tomas AUX INPUT CH-1 (L)/CH-2 (R) de la unidad.

PRUDENCIA

- Cuando cablee o conecte cables de fibra óptica, el radio mínimo de plegado deberá ser de 30 mm. Si se pliega más allá del radio el cable se romperá y no emitirá sonido digital.
- No utilice cables que no sean de fibra óptica con este producto.

Conexión de una unidad principal compatible con Ai-NET, cambiador y amplificador externo compatible con Ai-NET



- *1 Se utiliza si está conectado el panel de mandos RUX-C800 (se vende por separado).
- *2 Se utiliza si hay conectado un cambiador digital óptico compatible.
- *3 Es necesario comprobar y ajustar el interruptor del sistema. Para obtener más información, consulte el Manual de operación del producto conectado.
- *4 Si se conecta a un cambiador digital óptico compatible, se debe ajustar el interruptor del sistema. Para obtener más información, consulte el Manual de operación del cambiador conectado.
- *5 Si el cambiador compatible con Ai-NET es un cambiador de DVD (serie DHA-S690 o DHA-S680), no conecte el cable de potencia conmutada (Rojo).
- *6 Si conecta el DVA-5210, hágalo entre la unidad y la unidad principal con un prolongador Ai-NET adicional. En este caso, conecte también las tomas de salida de audio (L=blanco/R=rojo) del DVA-5210 a las tomas AUX INPUT CH-1 (L)/CH-2 (R) de la unidad.



- Cuando cablee o conecte cables de fibra óptica, el radio mínimo de plegado deberá ser de 30 mm. Si se pliega más allá del radio el cable se romperá y no emitirá sonido digital.
- No utilice cables que no sean de fibra óptica con este producto.

Confirmación

1 Fijación de cables, etc.

Asegúrese de que los cables no quedan pillados con piezas móviles, como el raíl de los asientos, etc. Compruebe también que no quedan expuestos a protuberancias ni bordes afilados.

- 2 Conecte el terminal (–) de la batería.
- **3** Gire la llave de contacto. Asegúrese de que la unidad funciona correctamente consultando el Manual de operación.

Consulte también el Manual de operación del resto de productos conectados.

4 Compruebe que todos los componentes de fábrica funcionan correctamente, por ejemplo las luces de freno, etc.